

# Descriptif du TYKER 40 EVOLUTION



Giovanni SOLDINI et son Tyker 40 Evolution TELECOM ITALIA Vainqueur de la TRANSAT JACQUES VABRE 2007

**ARCHITECTE : Guillaume VERDIER**  
**CONSTRUCTEUR: FR Nautisme - François ROBERT**

---

**S.A.R.L. FR Nautisme**

6 rue de l'Industrie 56100 LORIENT - Tél : +33 (0)297 839 948 / Fax : +33 (0)297 834 476 - E-mail : [fr.nautisme@wanadoo.fr](mailto:fr.nautisme@wanadoo.fr)

Contact : Jérôme LOMBARD - Port. +33 (0) 671 908 192 - E-mail : [jeromelombard@orange.fr](mailto:jeromelombard@orange.fr)

# TYKER 40 EVOLUTION

A la suite de la construction de « Chocolat Monbana » et de « Appart'city » (respectivement 3ème et 4ème de la Transat Jacques Vabre 2007), FR Nautisme, lance en 2007, la construction d'un nouveau Class 40, le « Tyker Evolution ».



Pour sa conception, François Robert, régatier et constructeur de voiliers de courses confirmé, confie le projet à l'architecte Guillaume Verdier, connu aussi dans le monde de la course, il a, entre autres, réalisé les plans des monocoques 60 pieds « Safran » et « Groupe Bel ».

Basé à Lorient, FR Nautisme et Guillaume Verdier, ont réalisé le premier « Tyker 40 Evolution » pour le coureur Italien, Giovanni SOLDINI « Telecom Italia ».



Rapidement, les trois passionnés mettent leur expérience et idées en commun et réalisent un cahier des charges exceptionnel, tant les compromis sont faibles et l'optimisation est poussée au maximum.

L'objectif principal du « Tyker 40 Evolution » est de devenir  
le class 40 de référence !

Pour atteindre cet objectif, nous avons apporté un soin particulier aux points suivants :

- I. Le devis de poids est totalement maîtrisé ce qui permet au « Tyker 40 » d'être le plus léger de la classe 40, tout en restant le plus puissant.
- II. La carène réalisée à partir d'études aérodynamiques sur plusieurs formes, nous a permis de choisir la plus performante.
- III. La structure est issue d'une conception de type Class America, les cloisons comprennent des renforts en UD de verre sur toute la zone de contrainte et la structure longis est renforcée afin d'optimiser la tension de l'étai et d'obtenir un meilleur rendement au près.
- IV. Un mode de construction high-tech en sandwich Verre / Epoxy sous vide, cela à chaque étape de la construction, avec post-cuisson.



## S.A.R.L. FR Nautisme

6 rue de l'Industrie 56100 LORIENT - Tél : +33 (0)297 839 948 / Fax : +33 (0)297 834 476 - E-mail : [fr.nautisme@wanadoo.fr](mailto:fr.nautisme@wanadoo.fr)

Contact : Jérôme LOMBARD - Port. +33 (0) 671 908 192 - E-mail : [jeromelombard@orange.fr](mailto:jeromelombard@orange.fr)

# LA CONCEPTION

Notre expérience en Class 40, après avoir conçu et fabriqué deux générations, cumulée à celles de Guillaume Verdier et Giovanni Soldini, nous permettent de proposer le « Class 40 » de référence.

Détail de la conception :

## I. La coque :

- Réalisé en sandwich Verre / Epoxy sur mousse d'une épaisseur de 25mm et d'une densité de 80 kg/m<sup>3</sup>,
- Tissus de verre UD haut de gamme,
- Réalisation d'un vide à chaque étape de la fabrication,
- Post-cuisson puis cuisson à 60° durant 24H après l'assemblage final.

## II. La quille :

- Tôle mise en forme et réalisée en acier « Weldox »,
- Finition du profil par une enveloppe en stratifié réalisée sur un moule numérique et finition racing du profil,

## III. Les safrans :

- Réalisés en Verre / Epoxy dans un moule numérique avec une mousse d'une densité de 80 kg/m<sup>3</sup>,
- Palier auto alignant sur aiguille,
- Système de barre de jonction en aluminium HR à rotule Uni Ball permettant le réglage de l'incidence des safrans (système de réglage de type ridoir),
- Barre franche en composite.

## OPTION SECURITE :

Fusible sur la mèche de safran en cas d'impact avec un objet flottant.



## S.A.R.L. FR Nautisme

6 rue de l'Industrie 56100 LORIENT - Tél : +33 (0)297 839 948 / Fax : +33 (0)297 834 476 - E-mail : [fr.nautisme@wanadoo.fr](mailto:fr.nautisme@wanadoo.fr)

Contact : Jérôme LOMBARD - Port. +33 (0) 671 908 192 - E-mail : [jeromelombard@orange.fr](mailto:jeromelombard@orange.fr)

# LES TARIFS

L'ensemble Coque / Quille / Safrans.....220 000€ H.T.  
Royalties à verser à l'architecte (Guillaume VERDIER) pour les droits aux plans.....10 000€ H.T.

Système de ballastes.....3 958€ H.T.

Equipement intérieur.....23 093€ H.T.

Electricité.....4 050€ H.T.

Motorisation.....12 100€ H.T.

#### Mât carbone :

Option I.....27 992€ H.T.

Option II.....25 022€ H.T.

Bôme en carbone.....4 750€ H.T.

Gréement courant.....6 350€ H.T.

Bout dehors en carbone avec système d'orientation.....3 100€ H.T.

Accastillage.....25 800€ H.T.

Le plan de pont peut-être modifié selon vos souhaits

Finition et Laque de couleur au choix.....27 600€ H.T.

#### OPTIONS :

Modification du Cockpit.....(coût estimatif) 3 600€ H.T.

Modification du roof.....(coût estimatif) 4 000€ H.T.

Fusible de Sécurité pour la mèche de safran.....1 600€ H.T.



## S.A.R.L. FR Nautisme

6 rue de l'Industrie 56100 LORIENT - Tél : +33 (0)297 839 948 / Fax : +33 (0)297 834 476 - E-mail : [fr.nautisme@wanadoo.fr](mailto:fr.nautisme@wanadoo.fr)

Contact : Jérôme LOMBARD - Port. +33 (0) 671 908 192 - E-mail : [jeromelombard@orange.fr](mailto:jeromelombard@orange.fr)

# LE DÉTAIL DU TARIF

## **Systeme de ballastes** fourniture et installation :

- de deux vannes Sofoscop N°3 diamètre 60,
- d'une clarinette de distribution diamètre 60,
- d'une pompe accélérateur de flux.

## **Equipement intérieur** fourniture et installation :

- d'une table à carte,
- d'un siège de table à carte,
- d'une cuisine avec une prise d'eau de mer,
- d'une couchette double dans le triangle avant,
- de deux couchettes sur l'arrière,
- d'insub sous couchettes,
- d'une étagère de matassage,
- d'une pompe de cale électrique,
- de deux pompes à main,
- d'un panneau de soute arrière, étanche en composite,
- d'un panneau de soute avant étanche en composite.

## **Electricité** fourniture et installation :

- d'un circuit électrique,
- d'un tableau électrique 8 sorties,
- de câbles qualité Aéro, une batterie moteur, lampe de table à carte et de carré à diodes, feux de secours.

## **Motorisation** fourniture et installation :

- d'un moteur Nanni Diesel de 30 Cv, avec inverseur mécanique,
- d'une ligne d'arbre,
- mise en route moteur.

## **Mât carbone** fourniture :

### **Option I :**

- de barres de flèches en carbone,
- d'une tête de mât en carbone,
- d'un bas-étau en textile,
- de bastaques en textile,
- d'un gréement dormant en ROD.

### **Option II :**

- de barres de flèches en aluminium,
- d'une tête de mât en aluminium,
- d'un bas-étau en textile,
- d'un gréement dormant en ROD.

## **Accastillage** fourniture et installation :

- des rails Antal,
- des poulies Antal,
- des winch Andersen ou Antal (au choix),
- des bloqueurs Spinlock,
- d'un panneau de soute à voiles Goïot,
- d'un panneau de cuisine Goïot,
- de cadènes carbone Pad'limit.

## **Finition et Laque de couleur** fourniture et installation :

- une préparation et finition d'une carène de course,
- profilage complet de la chaise et de la ligne d'arbre d'hélice,
- incrustation dans la carène de l'ensemble des sorties de coque, des prises d'eau moteur et ballaste,
- laque de coque polyuréthane bi composante de type aéronautique,
- Antidérapant de pont avec N° de coque incrusté sur la plage avant.

## **S.A.R.L. FR Nautisme**

6 rue de l'Industrie 56100 LORIENT - Tél : +33 (0)297 839 948 / Fax : +33 (0)297 834 476 - E-mail : [fr.nautisme@wanadoo.fr](mailto:fr.nautisme@wanadoo.fr)

Contact : Jérôme LOMBARD - Port. +33 (0) 671 908 192 - E-mail : [jeromelombard@orange.fr](mailto:jeromelombard@orange.fr)

# LE TYKER 40 EVOLUTION

Le Tyker 40 Evolution est avant tout un prototype. Notre souhait, est de continuer à le faire évoluer au fil des unités.

Pour cela nous avons élaboré une méthode de travail et un outillage spécifique, nous permettant de modifier la configuration du bateau d'une unité à l'autre.

Ainsi, en option, le plan de pont, le cockpit et le roof sont modifiables selon vos souhaits.

Le Tyker Evolution est donc un class 40 réalisable à la carte et avec vous, sur la base d'un châssis (la carène) et d'un principe de structure (quille et safrans).

A la suite de la réalisation du Tyker Evolution « Telecom Italia », nous privilégions deux axes principaux d'évolutions :

- Le premier consiste à augmenter encore la puissance du bateau tout en restant à un poids minimum.
- Le second est de conserver la même puissance en concentrant encore d'avantage les poids au niveau du centre de gravité.

Nos méthodes de construction et la maîtrise du devis de poids,

Vous permettent d'avoir le choix entre ces deux options.

Comme son nom l'indique, le Tyker Evolution est un Class 40 réalisé pour vous, selon vos attentes et vos souhaits.

Au final, nous ajoutons notre expérience et notre savoir faire à vos besoins pour la réalisation d'un voilier d'exception !



## S.A.R.L. FR Nautisme

6 rue de l'Industrie 56100 LORIENT - Tél : +33 (0)297 839 948 / Fax : +33 (0)297 834 476 - E-mail : [fr.nautisme@wanadoo.fr](mailto:fr.nautisme@wanadoo.fr)

Contact : Jérôme LOMBARD - Port. +33 (0) 671 908 192 - E-mail : [jeromelombard@orange.fr](mailto:jeromelombard@orange.fr)

# TELECOM ITALIA VAINQUEUR DE LA TRANSAT JACQUES VABRE 2007



## Descriptif :

Longueur : 12.18m

Largeur : 4.45m

Poids : 4.5 Tonnes

Surface de voile : 115 m<sup>2</sup>

Matériaux : Sandwich verre époxy sur  
mousse PVC

Mât : Carbone

Architecte : **Guillaume VERDIER**

Skipper : Giovanni SOLDINI

Palmarès : Mise à l'eau le  
19 septembre 2007  
Vainqueur de la Transat  
Jacques Vabre 2007



ATTENTION : Les photos et informations de ce document ne sont pas contractuelles, FR Nautisme se réserve tous droits d'en modifier les caractéristiques !

## S.A.R.L. FR Nautisme

6 rue de l'Industrie 56100 LORIENT - Tél : +33 (0)297 839 948 / Fax : +33 (0)297 834 476 - E-mail : [fr.nautisme@wanadoo.fr](mailto:fr.nautisme@wanadoo.fr)

Contact : Jérôme LOMBARD - Port. +33 (0) 671 908 192 - E-mail : [jeromelombard@orange.fr](mailto:jeromelombard@orange.fr)